

MAXIMAAL.

Mastermate Magazine | Jaargang 5 | 2023

Prefab bouwen. p7

Nieuwe, energieneutrale panden Mastermate. p13

CIRCULAIR BOUWEN.

p8



INHOUD.

NIEUWS Autostore Robots Mastermate DC.	3
VAKNIEUWS Nieuwe functie BestelApp.	4
GEREGELD VOOR DE BOUW Majoor fietsen voor de Bouw.	5
PRODUCTNIEUWS Slim digitaal toegangsbeheer.	6
5 VRAGEN OVER Prefab bouwen.	7
SAMEN STERKER Circulair bouwen.	8
GEMAAKT MET MASTERMATE Mastermate-container als lokaal magazijn.	10
VAKNIEUWS Vrijloopdrangers bij in pandige entree deuren.	12
ACHTER DE SCHERMEN Nieuwe, energieneutrale panden Mastermate.	13
VERGEZICHTEN Duurzaamheid en circulariteit in 2030.	14
MIJN RESULTAAT Staton bouw.	17
UITGELICHT Hermeta en Deltaplus.	18
SAMEN ZIJN WIJ MASTERMATE Richard en Christiaan Brinkman.	20

REAGEREN?

Via redactie@mastermate.nl of Redactie Mastermate Maximaal, Postbus 591 7300 AN Apeldoorn.



NIEUWS

AUTOSTORE ROBOTS MASTERMATE DC.

In het kader van het aankomende 25-jarig bestaan van Mastermate, willen we graag stilstaan bij de medewerkers en onze Autostore Robots in het nieuwe distributiecentrum van Mastermate. De robots hebben namelijk een speciale betekenis. Dit omdat alle 21 robots een naam hebben gekregen van de langst dienende medewerkers van Mastermate. Waaronder de nummer 1: Tonnie Verwoolde. Hij is 53 jaar in dienst van Mastermate Brinkman! Deze naamgeving van de robots symboliseert hoe trots we zijn op deze medewerkers en hun loyaliteit aan onze familiebedrijven.

Twee jaar geleden begonnen we met de plannen voor onze verhuizing van ons DC naar Bleiswijk. Nu, met het operationele DC, ervaren onze klanten en medewerkers talloze voordelen. De Autostore Robots spelen hierbij een cruciale rol. Deze investering heeft de efficiëntie en snelheid van leveringen aanzienlijk verhoogd, terwijl het werk voor onze medewerkers prettiger is geworden.

Het DC verwerkt gemiddeld 7000 orderregels per dag en we hechten er waarde aan dat dit proces soepel,

schaalbaar en milieuvriendelijk verloopt. De investering in robots illustreert onze toewijding aan zowel efficiëntie als het welzijn van ons team.

Rob Konings, Logistiek Manager aan het woord: "Het aankomende jubileum is een mooi moment om de ontwikkelingen te vieren en te reflecteren. We zijn verhuisd en geïnnoveerd, waarbij duurzaamheid en mensgerichtheid hoog in het vaandel staan. Eind dit jaar zal ons pand volledig CO2-neutraal zijn en we hebben gezorgd voor meer comfort en ergonomie voor onze werknemers. Iets waar ik erg trots op ben!"

Mastermate's kracht ligt in samenwerking en aandacht voor elkaar, zowel intern als extern. Met ons 25-jarig jubileum en de benoeming van onze robots, willen we dit gevoel van verbinding en trots benadrukken. Onze waardering voor onze medewerkers, met speciale erkenning voor degene die het langst in dienst zijn, blijft onverminderd groot.

Lees meer over de innovaties van Mastermate op pagina 13.

NIEUWE FUNCTIE BESTELAPP.

In de BestelApp is een nieuwe functie voor toegangsbeheer van containers, die ook gebruikt kan worden voor afhaalkluizen in de vestigingen. Joshua Jansma, E-commerce Specialist: "Klanten kunnen nu met de BestelApp magazijnen en containers openen of buiten openingstijden hun spullen halen bij een vestiging." Wat houdt de nieuwe functie voor toegangsbeheer in?

Joshua: "Dankzij een mooie samenwerking met Sem Florentinus van CES Nederland hebben we een nieuwe functie in de BestelApp ontwikkeld. Op de bouwplaats kun je met de BestelApp eerst de container openen en daarna meteen het verbruik boeken. Net zo makkelijk, in één keer door. Daarnaast maken we het mogelijk om afhaal(nacht)kluizen bij vestigingen hiermee te openen, dit is nu in vestiging Bergambacht al geregeld."

WAAROM IS DAT HANDIG?

"Een groot voordeel van het elektronisch openen van containers, is dat er geen fysieke sleutel meer nodig is. Zo'n sleutel zwerft vaak over de bouwplaats of is kwijt. Met deze nieuwe functie van de BestelApp hebben medewerkers direct toegang tot de container met hun telefoon. Het voordeel van afhaalkluizen is dat je met je telefoon buiten openingstijden benodigde materialen kunt afhalen."

HOE KUNNEN KLANTEN HIER GEBRUIK VAN MAKEN?

"Dat is erg simpel! Voor toegang tot je container hoeft je alleen maar een elektronisch slot met een mechanische opener (met batterij) te laten installeren. Dit regelt jouw Mastermate contactpersoon graag voor je. Hij of zij legt je ook uit hoe je medewerkers toegang kunt geven tot de container met de BestelApp op hun telefoon."

Toegang tot een afhaalkluis regelt je contactpersoon ook met je BestelApp. Met de vestigingspreek je af wanneer je jouw materialen nodig hebt. De Mastermate-medewerker zorgt er voor dat jij binnen dat tijdsbestek, van bijvoorbeeld een uur, met jouw BestelApp toegang hebt tot de afhaal(nacht)kluis," vertelt Joshua tot besluit.

SCAN DE QR-CODE

en vraag een webshop account aan voor meer grip!

Meer weten over de BestelApp of de afhaalkluizen van Mastermate?

Scan de QR-code en lees meer informatie. Of hulp nodig bij digitaal bestellen? Bel 0900-0509 of mail naar info@mastermate.nl.



MAJOOR FIETSEN VOOR DE BOUW.

Dat je voor producten, oplossingen en advies bij Mastermate moet zijn is wel bekend. Maar soms regelt Mastermate ook nog iets extra's voor de bouw. Bijvoorbeeld fietsen om sneller van de ene kant van de bouwplaats naar de andere te komen. Mastermate Apeldoorn regelde dit voor een groot bouwproject in Nieuwegein. Vestigingsleider René Heins vertelt hierover.

René: "Op de bouwplaats van Koopmans in Nieuwegein zijn door Mastermate Apeldoorn twee fietsen geleverd. De bouwplaats van dit project, De Doorslagzone, is langgerekt. Er worden 452 woningen, een plein met circa 750 vierkante meter horeca en een parkeergarage met 80 parkeerplaatsen gebouwd. De bouwkeet staat helemaal vooraan. Als de uitvoerder dan 'even' naar een andere plek op de bouwplaats wil, kost dat veel tijd. "Met een fiets kan hij zich sneller verplaatsen."

Hij vervolgt: "We hebben gekozen voor MAJOOR fietsen, omdat dit kwalitatief goede fietsen zijn. Ze zijn opgebouwd uit hoogwaardige onderdelen én er zit een handig houten kistje voorop. Hier kun je je spullen in meenemen, zodat je beide handen aan het stuur kunt houden. Mastermate Apeldoorn heeft de fietsen aangeschaft bij 50|50 Bike, een onderdeel van het Leger des Heils. 50|50 Bike biedt mensen perspectief op de arbeidsmarkt door nieuwe en tweedehands fietsen te produceren en repareren binnen een goede leer-werkomgeving. "Hiermee steunen we dus ook nog een maatschappelijk doel, wat erg belangrijk is voor Mastermate."

**RENÉ HEINS,
VESTIGINGSLEIDER,
MASTERMATE APeldoorn**



**HEFT U EEN VRAAG
VOOR DEZE RUBRIEK?**

Stel 'm via
redactie@mastermate.nl

SLIM DIGITAAL TOEGANGSBEHEER.



Het is 20 jaar geleden dat iLOQ een grote sprong voorwaarts maakte in de wereld van sluitsystemen. Als eerste bedrijf weken ze af van mechanisch sluiten en namen ze het voortouw in de ontwikkeling van in energie zelfvoorzienende digitale sluitsystemen en toegangsbeheer.

iLOQ speelt in op nieuwe kansen die ontstaan door de digitalisering met een slim vergrendelingsplatform dat voldoet aan alle behoeften op het gebied van toegangsbeheer. Met het iLOQ 5 serie platform kunt u gemakkelijk kiezen welke 'sleutel' u wilt gebruiken: een iLOQ digitale sleutel, een mobiele sleutel, een iLOQ keyfob, een iLOQ RFID-tag of zelfs een pincode!

BATTERIJEN OF BEKABELING ZIJN NIET NODIG

De energie die nodig is om toegangsrechten te verifiëren wordt opgewekt door de insteekbeweging van de sleutel of haalt de benodigde energie uit een smartphone. De mobiele telefoon functioneert tegelijk als sleutel en als energiebron.

MOBIEL TOEGANGSBEHEER OP BASIS VAN NFC-TECHNOLOGIE

iLOQ heeft de eerste cilinder ter wereld ontwikkeld die de benodigde energie uit een smartphone haalt. Deze oplossing maakt het mogelijk om toegangsrechten realtime online te versturen, waardoor de juiste mensen direct de juiste deuren kunnen openen. Toegang delen is veilig en direct.



MEER WETEN?

Vraag uw adviseur bij Mastermate!
Bel 0900 0509 of mail naar info@mastermate.nl

5 VRAGEN OVER... PREFAB BOUWEN.

HOE KRIJG JE GRIP OP PREFAB BOUWEN? 5 VRAGEN AAN RUWBOUW SPECIALIST JEROEN HAIJES.



1 WAT KOMT MASTERMATE TEGEN MET BETREKKING TOT PREFAB BOUWEN?

We zien een sterke ontwikkeling in de markt rondom prefab bouwen. De diversiteit is daarbij groot: van complete woningen tot delen van een gebouw. Hoe dan ook, prefab is al veel langer een tendens, maar krijgt steeds meer voet aan de grond in steeds meer verschillende verschijningsvormen.

2 WAT ZIJN DE BELANGRIJKSTE KLANTVRAGEN OVER PREFAB BOUWEN?

Dat zijn vooral technisch inhoudelijke 'Hoe doe ik dat?'-vragen. Maar er komen ook veel vragen over hoe keuzes voor uitvoering en materiaalgebruik zich verhouden tot de veranderende wet- en regelgeving. Er ontstaat duidelijk steeds meer bewustwording rondom de Wet Kwaliteitsborging, wat deze vragen alleen maar versterkt.

3 HOE GEEFT MASTERMATE GRIP OP PREFAB BOUWEN?

We kijken juist eerst naar het proces vanuit de wet- en regelgeving en het fabricage- en montageproces.

Vanuit daar geeft Mastermate advies hoe de producten het best kunnen worden toegepast. En vervolgens kijken we ook wanneer en waar ze moeten worden toegepast.

4 WAT ZIJN VEEL VOORKOMENDE FOUTEN OP HET GEBIED VAN PREFAB?

Bij prefab bouwen is de balans tussen voorbereiden en uitvoeren anders dan bij traditioneel bouwen. Er komt steeds meer nadruk te liggen op het voortraject. Tegelijk moet er ook gewoon geproduceerd worden. De juiste balans daartussen zoeken is de uitdaging en daar zien we dan ook nog wel eens fouten ontstaan.

5 WAAR MOETEN BOUWBEDRIJVEN SCHERP OP ZIJN BIJ PREFAB BOUWEN?

Doe het samen, leer van elkaar (zowel vanuit fouten als vanuit successen), durf te delen, wees kwetsbaar, blijf je kennis verbreden en verdiepen, betrek de gehele keten en vooral, hou het leuk. Daar ontstaan successen!

MEER LEZEN?



DE ONOMKEER- BAARHEID VAN CIRCULAIR SLOPEN EN AANBIEDEN.



De nieuwe manier van slopen is demonteren en hergebruiken. Oftewel, circulair slopen. Sinds een jaar hebben Mastermate en Kruiswijk de handen ineengeslagen om bruikbare materialen uit een te slopen object te hergebruiken. "Je hebt écht gemotiveerde partijen nodig."

Jaël Voskamp is Duurzaamheidsmanager bij Mastermate. Zij legt het belang uit van deze samenwerking met Kruiswijk: "Onze grondstoffen raken op, die zijn eindig. Dat is nu eenmaal zo. Bovendien is de bouw verantwoordelijk voor een groot deel van de mondiale CO2-uitstoot. Het hoogste doel van circulariteit is dan ook om CO2eq. te besparen, én om grondstoffen te hergebruiken. Door het inzetten van circulaire producten wordt onnodige uitstoot vermeden en worden grondstoffen hoogwaardig benut. Er vindt ten eerste geen grondstofwinning plaats, het productieproces wordt overgeslagen, daarnaast is er geen internationaal transport nodig én het product belandt niet in de afvalbak. Kortom, door circulair slopen en - in ons geval - het aanbieden van circulaire producten, bespaar je op veel verschillende aspecten en ga je zorgvuldig om met eindige grondstoffen."

KOEVOET

"Kruiswijk sloop al langere tijd circulair en wij zochten een partner met die gedeelde visie," vertelt Jaël. "Zo hebben wij elkaar gevonden en het werkt heel prettig. Het pand waar wij nu zijn wordt door Kruiswijk volledig gestript, het zal in een later stadium een politiebureau worden. Kees van Rangelrooij is projectleider bij Kruiswijk en geeft ons een belletje als hij denkt dat de in het pand aanwezige producten iets voor ons kunnen zijn. Dan kijken we samen wat we kunnen hergebruiken." Op de vraag hoe hij het circulair slopen ervaart, vertelt Kees: "Voorheen kwam de koevoet eraan te pas met flink wat spierkracht en vervolgens belandde het gesloopte zo in de container. Maar wij willen graag grondstoffen nog duurzamer inzetten, door deze één op één te hergebruiken."

WINST VOOR HET MILIEU

"Omdat de samenwerking nog redelijk pril is, zijn wij ook nog zoekende," vervolgt Jaël. "Wat past er in ons assortiment? Wij willen steeds meer ruimte maken voor producten die op dit moment niet zo gangbaar zijn, maar wel belangrijk zijn. Denk aan een afwijkende soort noodverlichting waar er 50 van hangen. Ja dat is zonde, die willen we dan graag opnemen. Het is aan ons de taak om zo'n productgroep actief voor te dragen in de keten. En ja het klopt, er wordt van alle partijen heel veel pro-activiteit verwacht." Kees knikt instemmend: "Anders lukt het niet. Je hebt écht gemotiveerde partijen nodig die bereid zijn om die extra stap te zetten." Jaël: "Er zijn ook partijen waarbij het alleen om de winst onderaan de streep gaat. Ja, met zo'n gedachte werkt het niet als het gaat om circulariteit. Het gaat ons niet om financiële winst, maar om de winst voor het milieu."

CIRCULAIR PLAN

Kees: "Ik baal als ik ergens containerbakken zie die uitpuilen met bruikbare materialen. Het is super dat Mastermate dit zo serieus oppakt. Een paar jaar geleden dacht ik: wat een onzin. Nu weet ik wel beter. Sterker nog, wij zijn als Kruiswijk voorloper op dit gebied. Wij zijn momenteel bezig om het certificaat 'Circulair Slopen' te verkrijgen, zoiets maakt je toch uniek in de markt." Jaël: "Het is nodig dat architecten aan het begin van een proces aan tafel komen zitten, en de beschikbare materialen meenemen in de ontwerpen. Waar we nu tegenaan lopen is dat er overal gebouwen staan die niet modulair zijn ingericht en daar komt wel allerlei materiaal vrij. We vinden het nodig om producten te hergebruiken. Zo jagen wij als Mastermate de keten continu aan."

SAMENWERKING MET MIDDIN

Zodra de producten door Kruiswijk zijn veiliggesteld, treedt de volgende schakel van de keten in werking. In samenwerking met Middin worden de producten namelijk grondig schoongemaakt. Elisabet Perez Batista is begeleider bij Middin en zij vertelt wat de samenwerking hen brengt. "Wij helpen mensen met een beperking of met niet-aangeboren hersenletsel midden in het leven te staan. Daar past onze samenwerking met Mastermate perfect bij! De producten komen bij ons binnen en wij sorteren ze op producttype. Als we de producten grondig hebben schoongemaakt, gaan we ze poetsen en drogen. Daarna gaan ze weer in dozen. We hebben onze eerste batch gehad, die bestond uit kranen, wasbakken en doucheslangen." Jaël: "De kranen die we retour kregen waren zo ontzettend mooi schoon, het viel gewoon op. Voor ons zijn jullie een onmisbare schakel in de keten." Elisabet: "Vooral de waardering die onze cliënten krijgen als ze het goed gedaan hebben, is fijn. Dat merk je aan ze en daar gaat het ons om. Het is een win-winsituatie voor iedereen. Het verbindt mensen met elkaar."



MEER LEZEN?



MASTERMATE CONTAINER ALS LOKAAL MAGAZIJN.

Sinds twee jaar gebruikt Van Rhijn Bouw de Mastermate-container, uw lokale magazijn op de bouw.

Volgens uitvoerder Willem Jan Buntjer zitten er alleen maar voordelen aan. Automatisch uw voorraad op orde, nooit meer misgrijpen én de benodigde materialen op de bouwlocatie voorhanden. Het lijkt misschien een utopie, maar het kan echt. Een timmerman heeft bijvoorbeeld rollers, katten of schroeven nodig en die kan hij direct zelf uit de Mastermate-container halen. Hij scant de barcode van het betreffende onderdeel met een app op de telefoon en Mastermate weet op afstand precies hoeveel er nog op voorraad is. Hoe handig kunt u het hebben?

Het mooie is dat dit hele systeem is gekoppeld aan ons voorraadbeheer, maar ook aan dat van Mastermate. Wij hebben afgesproken met Mastermate wat er minimaal en maximaal aan voorraad moet liggen. Als 'ie vandaag bijvoorbeeld onder het minimum komt, dan wordt het de volgende dag aangevuld door Mastermate. Op deze manier grijpen wij nooit meer mis.

Scan de QR-code en lees de volledige interview

MEER LEZEN?



VRIJLOOPDRANGERS BIJ INPANDIGE ENTREEDEUREN.

Ron de Vos, Calculator/Werkvoorbereider

Toegangsbeheer: "Sinds 01 juli 2021 is het Bouwbesluit gewijzigd voor inpandige entreedeeuren van appartementencomplexen. Dit om een brandhaard in een appartement te scheiden van de vluchtweg en zo de rookontwikkeling, die vluchten bemoeilijkt, te beperken. Eis is dat de deur alleen zelfsluitend is bij brand, dus zijn vrijloopdrangers noodzakelijk. Een vrijloopdranger levert onder normale omstandigheden geen weerstand bij het openen van de deur, maar sluit een geopende deur na rookdetectie. De wijziging in het Bouwbesluit geldt bij nieuwe situaties alsook bij aanpassingen aan deuren in bestaande situaties."

DIT HEB JE NODIG

Vrijloopdrangers, voor onderhoud en inspectie, bij voorkeur zichtbaar in de centrale hal. FireAngel rookmelders 230V of batterij gevoed, draadloos onderling verbonden en met behulp van een communicatie module in staat het relais een signaal te geven dat de vrijloopdranger de deur moet sluiten. Een relais, een gestabiliseerde 24V DC voeding, een draadloze locatieschakelaar en bekabeling.

NIEUW ONTWIKKELD: CONNECTION BOX

Om betrouwbaar, eenvoudig en snel een werkend geheel te krijgen is de Thuislink Connection Box ontwikkeld. Deze box is geheel bekabeld en bevat de

24V voeding en het relais. Uit de box komt een kabel met stekker naar de wandcontactdoos. Vanuit de box trek je een zwakstroomkabel naar de vrijloopdranger. De box communiceert draadloos met de rookmelders. Plaats je de box uit het zicht, zoals boven het systeemplafond, pas dan een draadloze locatie schakelaar toe, dan kun je het relais op afstand resetten. De componenten zijn voorbereid om via een gateway gekoppeld aan het internet, de werking van het systeem op afstand te monitoren.



NIEUWBOUW DUURZAME LOCATIE. VERHUIZING VAN SLIEDRECHT NAAR HARDINXVELD-GIESSENDAM

Een van de duurzaamheidsdoelen van Mastermate is om alle panden in 2030 CO2-neutraal te hebben. Bart de Blois, Verkoop leider Vestigingen: "Onze doelstelling is om klanten altijd goed te kunnen helpen en voorop te lopen in verduurzaming."

WAT IS HET DOEL VAN DE VERHUIZING VAN MASTERMATE?

Bart: "We willen voor onze klanten een betere locatie hebben in de regio, de nieuwe huisstijl van Mastermate doorvoeren, de duurzaamheidsdoelen behalen en voor onze medewerkers een fijne werkplek creëren."

WAT HEB JE NODIG OM DAT DOEL TE BEREIKEN?

"Alleen doelen behalen, is uiteraard erg lastig. Daarom werken we samen met vaste partners. Zodoende werken we al jarenlang samen met Leenman Vastgoed B.V., die al vanaf 2009 een trouwe klant is van Mastermate. Leenman Vastgoed B.V. is de partij waar we het huidige pand van huren. Samen zijn we op zoek gegaan naar een plek in de regio waar wij de duurzaamheidsdoelen van Mastermate kunnen gaan behalen."

WAT IS DE GROOTSTE UITDAGING?

"Bart: Dat gaat de verhuizing zelf zijn. We streven ernaar dat onze klanten in de regio geen last gaan hebben van de verhuizing. We gaan mogelijk alleen op een donderdag of een vrijdag dicht. Na het weekend zijn we maandagochtend weer te bezoeken in het nieuwbouwpand. De verhuizing gaat begin 2024 zijn. Kom gerust langs voor een kop koffie!"

WAT BEREIKEN WE MET DE VERHUIZING?

Iets om erg trots op te zijn! Het pand gaat volledig energieneutraal zijn. Er zal geen gasverbruik zijn en

alle stroomverbruik zal volledig opgewekt worden uit zonnepanelen.

VERBETERING VOOR DE KLANT

"Begin 2024 zal de verhuizing zijn. Voor de klant is de nieuwe locatie beter gelegen, hierdoor kost het maar weinig extra tijd om even langs te komen. Daarnaast is er voor de klant ook een nieuwe innovatie. Namelijk een afhaalkluis. Door deze nieuwe innovatie kan je 24/7 je bestellingen afhalen. De bestellingen kan je zowel telefonisch, in de winkel, via de BestelApp, of via de e-shop bestellen en uiteindelijk afhalen."

"HET LANDELIJKE DOEL VAN 2030 IS OM ALLE PANDEN CO2-NEUTRAAL TE HEBBEN."

**BART DE BLOIS,
VERKOOPLEIDER
VESTIGINGEN**



WILT U WETEN WAAR MASTERMATE BIJ U IN DE BUURT IS?

U vindt de contactgegevens en openingstijden van onze andere vestigingen op mastermate.nl/vestigingen

DUURZAAMHEID EN CIRCULARITEIT IN 2030.

De energietransitie, de grondstoffentransitie, de circulaire economie. Ze vragen allemaal om fundamentele veranderingen. Welke zijn dit en hoe beweegt de bouwsector hierin mee? Welke rol speelt de groothandel in dit alles? In dit artikel zetten we enkele belangrijke ontwikkelingen op een rij.

Om in 2030 en 2050 de in Parijs vastgestelde klimaatdoelen te halen, moet er nog flink wat gebeuren. De bouwsector vervult daarbinnen een belangrijke rol. Niet alleen (ver)bouwen we al die CO₂-neutrale en circulaire woningen, dit moet ook op een duurzame manier. Denk aan minder afval, materialen die hergebruikt worden, maar ook CO₂-neutrale transportmogelijkheden en de vermindering van uitstoot van bouwmachines.

BOTSENDE TRANSITIES

We staan voor een complexe opgave en bevinden ons eigenlijk middenin tal van transitie's. Prof. Dr. Ir. Jan Rotmans, een internationale autoriteit op het gebied van transitie's en duurzaamheid, benoemt er een aantal in zijn werk 'Omarm de chaos'. Hij refereert hierbij aan de energietransitie, grondstoffentransitie en circulaire transitie als enkele van de bepalende kenteringen voor de komende jaren.

Uitdarend is dat de verschillende transitie's elkaar ook 'in de weg' zitten. De vraag naar aardmetalen als lithium, kobalt en neodymium nemen fors toe door het gebruik van onder andere energieopslag en windmolens. Volgens Rotmans is de energietransitie hiermee afhankelijk van de beschikbaarheid van diverse kritische aardmetalen. Hij gaat er vanuit dat het gebrek aan grondstoffen net zo'n groot onderwerp wordt als de energietransitie op dit moment.

FACETTEN VAN CIRCULAIR BOUWEN

Er is dan ook steeds meer aandacht voor die andere omslag: de circulaire transitie. In 2050 moet de totale Nederlandse economie circulair zijn. In een circulaire economie bestaat bijna geen afval en worden grondstoffen steeds opnieuw gebruikt. Het tussendoel voor de bouw is het jaar 2030, waarin het gebruik van primaire grondstoffen met 50% moet zijn gereduceerd.

In een circulaire economie is het de bedoeling dat het systeem de herbruikbaarheid van producten maximaliseert en waardevernietiging minimaliseert. Er zijn verschillende gradaties in circulariteit te onderscheiden. Het zogenoemde 'weigeren' (Refuse) en dus 'simpelweg' niet gebruiken van grondstoffen wordt hierbij als ultieme oplossing gezien. Maar ook slim herontwerpen (Rethink) met bijvoorbeeld een focus op

eenvoudig demontabel met herbruikbare componenten, staat hoog op de zogenoemde R-ladder. Het hergebruiken (Re-use) van grondstoffen en producten, meestal zonder dat daar een arbeidsintensief proces aan voorafgaat, is ook een mooie gradatie in circulair opereren.

SLIMME AFVALSTROMEN

Een relatief kleine stap, maar wel een belangrijke, is recyclen. Hier zijn op de bouwplaats relatief makkelijk stappen te maken door afvalstromen slimmer te organiseren. Er is meer focus op het direct schoon inzamelen van ongebruikt materiaal zodat het kan worden gerecycled. Daarnaast is er aandacht voor het beperken van verpakkingsmateriaal op de bouwplaats.

“IN 2050 MOET DE TOTALE NEDERLANDSE ECONOMIE CIRCULAIR ZIJN.”

Dit kan bijvoorbeeld door het leveren van kratten. Is er toch verpakkingsmateriaal? Dat wordt op de bouwplaats gescheiden ingezameld zodat het kan worden gerecycled. In het kader van CO₂-neutrale logistiek zal het vervoer naar en van de bouwplaats steeds vaker elektrisch plaatsvinden. Het leveren van nieuwe materialen en het terugnemen van afval zal, in het kader van het beperken van vervoersbewegingen, bovendien steeds vaker gecombineerd worden.

Lees verder op de volgende pagina >>

CIRCULARITEIT WORDT VEREISTE

De focus op circulariteit zorgt de komende jaren voor andere manieren van ontwerpen, ander soort materiaalgebruik en anders bouwen. De verwachting is dat menig bouwbedrijf anno 2030 circulariteit in het DNA heeft zitten. Bouwers kiezen voor producten waarmee de steeds strengere MPG-eis wordt behaald en maken gebouwen die voorzien zijn van een materialenpaspoort. De inzet van refurbished producten is bovendien langzaam maar zeker gemeengoed. Het organiseren van circulaire stromen wordt bovendien een vereiste bij aanbestedingen. Slim CO2-neutraal vervoer van en naar de bouwplaats zal hierbij zoals gezegd een grote rol spelen.

BOUWERS MAKEN HET VERSCHIL

De omslag naar een circulaire economie is ingrijpend. Niemand weet nog precies hoe we van de energietransitie een succes kunnen maken terwijl we ook volledig circulair bouwen. Dat we moeten starten en ondervinden staat echter buiten kijf. Bouwende partijen spelen een sleutelrol in het succes van de verschillende transities. Ze hebben invloed met hun keuze van producten, verpakkingen, logistieke methoden en bouwmethodiek. Alleen al de bereidheid om

componenten in te leveren en te hergebruiken maakt een groot verschil en is een eerste belangrijke stap.

GROOTHANDEL ALS SPIL

De groothandel kan fungeren als spin in het web van de circulaire transitie. Allereerst door steeds meer circulaire biobased producten op te nemen in het assortiment. Door de centrale plaats in de bouwketen is de groothandel ook de plek waar verpakkingsmateriaal en restafval ingeleverd kunnen worden. Dat geldt ook voor gebruikte onderdelen die later, na een grondige keuring en opknopbeurt, weer volledig refurbished terug te vinden zijn in het assortiment.

De groothandel zal vanuit hun beschikbare kennis steeds meer een meedenkende partner zijn bij projecten. Door het uitgebreide inzicht in de diverse mogelijkheden en kennis van materialen zal de adviesrol omtrent circulariteit toenemen. Alleen al het toenemende belang van slimme CO2-neutrale logistiek zorgt ervoor dat de groothandel nog meer een cruciale meedenkende partner wordt bij bouwprojecten. Dat geldt ook voor het creëren van een afvalvrije bouwplaats via slimme circulaire stromen.

STATON BOUW.

MEER LEZEN?



Staton Bouw en Mastermate werken nauw samen, met als voorbeeld het Waterside II-project in Rotterdam. Dit project omvat 124 appartementen, een unieke uitdaging voor Staton, dat zich meestal richt op utiliteitsbouw. Alex Krijnen (uitvoerder bij Staton Bouw) en Herman Woudenberg (commercieel adviseur bij Mastermate) bespreken de samenwerking.

Op de bouwplaats van Waterside II vertelt Alex: "We bouwen hier 124 appartementen, met een bijzondere trapsgewijze opbouw. Dit is een uitdaging, omdat we meestal bedrijfshallen bouwen. De logistiek en de planning zijn complex. We verwachten oplevering in het eerste kwartaal van 2024 en Mastermate ondersteunt ons."

Herman vult aan: "Ik ben altijd beschikbaar voor advies. We hebben wekelijks contact en ik help met vragen over bevestigingsmiddelen, luchtdicht bouwen, en meer."

Alex waardeert deze samenwerking: "Mastermate voorziet ons van advies en bevestigingsmiddelen. Herman regelt alles snel. We zijn blij met hun betrokkenheid en klantgerichtheid."

Herman benadrukt de inzet van Mastermate's expertise: "We bundelen kennis vanuit verschillende afdelingen om het beste advies te geven. Dit resulteert in een optimale samenwerking en goede resultaten."

Alex beaamt: "We hebben een sterke interactie. Hun adviezen zijn waardevol en de betrouwbaarheid is hoog."

Dit samengevat: Staton Bouw en Mastermate werken aan het Waterside II-project, waarbij de nauwe samenwerking en expertise van Mastermate cruciaal zijn voor het succes van het project.

“DE VERWACHTING IS DAT MENIG BOUWBEDRIJF ANNO 2030 CIRCULARITEIT IN HET DNA HEEFT ZITTEN”

UITGELICHT.

VEILIGHEID VAST EN ZEKER

Veiligheid m.b.t. kozijnsituaties en gevelopeningen is de laatste jaren steeds belangrijker geworden. Volgens het Bouwbesluit is het plaatsen van een doeltreffende beveiliging tegen doorvallen verplicht in bepaalde situaties. Hermeta's doorval-beveiliging Vast en Zeker biedt de oplossing ter voorkoming van uit het raam vallen.

DUURZAME DOORVALBEVEILIGING VAN HERMETA

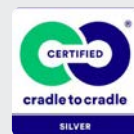
De doorvalbeveiliging van Hermeta is officieel door SKG-IKOB beproefd volgens de NEN-EN 1991-1-1 norm. Voor elke situatie biedt Hermeta Vast en Zeker een veilige oplossing. Het systeem is op maat en uit voorraad leverbaar in de kleuren mat naturel, RAL 9001 en RAL 9010. Matwerk in andere RAL kleuren kan ook geleverd worden met een beperkte levertijd doordat het hele systeem in Nederland wordt geproduceerd.



MEER LEZEN?



GEMAAKT VAN
75% GERECYCLED
ALUMINIUM



hermeta
brengt duurzaam comfort
in gebouwen



MEER WETEN OVER DEZE PRODUCTEN?

Vraag advies aan uw adviseur bij Mastermate.
Bel 0900-0509 of mail naar info@mastermate.nl



DELTA PLUS BRONZE2 S5 SRA PVC VEILIGHEIDSLAARS ZWART

S5 PVC veiligheidslaars met een PVC/NITRIL-zool. De zool is olie-, vet-, loog- en zuurbestendig. De achterste grote wijde noppen zorgen voor een vlotte afvoer van water en modder met behoud van maximale stabiliteit op verschillende ondergronden wat de kans op uitglijden vermindert. De hoogte van de laars bedraagt 37,5 cm, waardoor er minder snel water en modder in de laars komt. De laars is ook voorzien van enkel-, hiel-, en front impact bescherming. De uittrekrand zorgt ervoor dat je de laars makkelijk kunt uittrekken.

SCAN DE QR-CODE
EN BESTEL OP DE
WEBSHOP



SAMEN ZIJN WIJ MASTERMATE.

Broers Christiaan en Richard Brinkman vormen samen de directie van Mastermate Brinkman.

Het begint voor Mastermate Brinkman in de jaren '80. Dan wordt namelijk door de vader van Christiaan en Richard Brinkman de ijzerhandel In 't Hout in Apeldoorn overgenomen. Halverwege de jaren '90 stapt Christiaan hierbij in. Er volgen overnames in Deventer en Zwolle en ze zetten een eigen vestiging op. Richard komt erbij rond de eeuwwisseling en vier jaar later vormen de broers samen met hun vader de directie van Mastermate Brinkman. De technische groothandel groeit verder en vanaf 2006 doet vader Brinkman een stapje terug. Inmiddels bestaat Mastermate Brinkman uit 11 vestigingen. Hoe zorgen de broers voor een optimale samenwerking?

Richard: "Er is altijd een grenzeloos vertrouwen in elkaar geweest. Dat is denk ik ook dé manier om het te doen. Hierdoor hebben we weinig nodig om goed te kunnen samenwerken." Christiaan: "Klopt. Wat we ook veel doen, is samen wandelen. We komen graag op de Veluwe, vroeger als kind al." Richard: "Ja, tijdens deze rondjes nemen we behoorlijk wat beslissingen." Christiaan: "Het mooie is dat we tijdens de rondjes die we lopen zaken in alle openheid met elkaar kunnen bespreken." Richard voegt toe: "Precies, heel waardevol! Daarnaast hebben we een enorme band met de natuur. Daarom zetten we ons ook in voor goed natuurbeheer. We zijn lid van Nationaal Park De Hoge Veluwe en sponsoren het park. Dit sluit goed aan bij onze gezamenlijke ambitie voor Mastermate: samen bouwen aan een betere wereld." Christiaan sluit af: "We hopen dat over een aantal jaren de stikstofproblematiek verder is teruggedrongen en dat alles hier op de Veluwe ook weer kan groeien en bloeien, zoals het hoort. Daar zetten we ons binnen Mastermate dan ook zeker voor in."

MAXIMAAL.



Een nieuw design en gemaakt van recyclebaar papier

MASTERMATE