



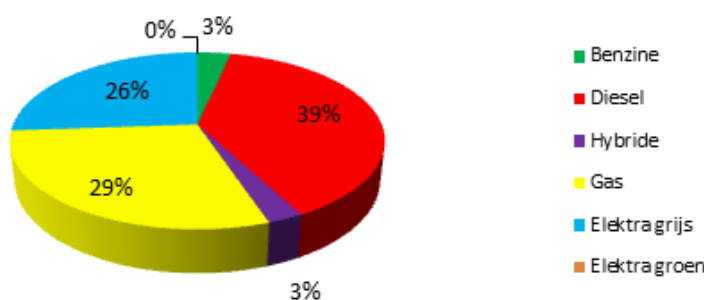
# Mastermate blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

## Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

## Informatie over huidig energieverbruik

### Totale uitstoot 2017



Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint.

Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In 2017 was onze uitstoot **2.747 ton CO<sub>2</sub>**.

Hiernaast de grafiek met de verhoudingen per verbruiken van de CO<sub>2</sub>-footprint over heel 2017.

## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Doelstellingen Mastermate

**Mastermate wil in 2018 ten opzichte van 2016 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten\***

\* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal medewerkers en aantal Mastermate-locaties.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

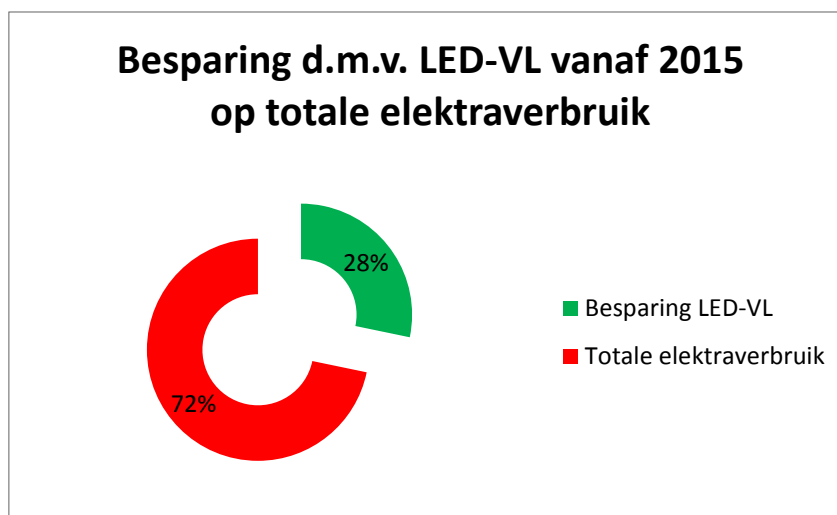
- Het installeren van LED-verlichting. Deze doelstelling is lopende en zal eind 2019 zijn afgerond. Op dit moment zijn er **21** locaties volledig en **4** locaties deels uitgerust met LED-verlichting.
- Vanaf 2018 volledig overstappen op 100% groene stroom uit 'Hollandse Wind'. Laatste drie regiobedrijven zijn op 1-1-2018 toegetreden tot 100% gecertificeerde groene stroom.
- Vanaf **2018** zal het brandstofverbruik op basis van gereden kilometers worden geanalyseerd, waarbij initiatieven worden ontplooid om zuiniger om te gaan met brandstof. Bijvoorbeeld het initiatief 'Het Nieuwe Rijden'.



## *Voortgang / trend*

### **LED-verlichting**

Door de verduurzaming van onze locaties, door middel van LED-verlichting, heeft Mastermate vanaf 2015 een besparing van 60% gerealiseerd op het verlichtingsverbruik. Deze besparing staat gelijk aan het gemiddeld elektriciteitsverbruik per jaar van ongeveer 95 vierpersoonshuishoudens. Het traject voor het installeren van de LED-verlichting voor de overige Mastermate-locaties zal eind 2020 zijn afgerond.



### **Wagenpark**

Vanaf 2018 gaat Mastermate het brandstofverbruik op basis van de gereden kilometers analyseren, om te beoordelen waar en hoe wij als organisatie brandstof kunnen besparen. Dit soort initiatieven levert al gauw een reductie op van 5 tot 10% op het brandstofverbruik. In cijfers betekent dit voor Mastermate een besparing (bij 5%) van 16.477 liter diesel en 1.880 liter benzine. Het dieselvebruik bedraagt 45% van onze totale uitstoot Mastermate-breed. De te treffen maatregelen kunnen energiezuinige voertuigen zijn, maar ook een cursus 'het nieuwe rijden' wat leidt tot een lager brandstofverbruik met de huidige voertuigen.

### *Individuele bijdrage*

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- PC's en monitoren na werktijd uitzetten (niet in standby-modus).
- Maak er een uitdaging van om als bestuurders van een Mastermate-voertuig zuiniger te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij de directie of KAM-coördinator van het regiobedrijf.