

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In het jaar 2021 heeft Mastermate de CO<sub>2</sub>-footprint weer in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2021

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2021 is in totaal 2.309 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 2.235 ton in scope 1 en 73 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	454.176	m <sup>3</sup>	2.085	947
Brandstofverbruik diesel	287.161	liters	3.262	937
Brandstofverbruik benzine	109.983	liters	2.784	306
Elektraverbruik EV	86.630	kWh	523	45
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>2.235</b>
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	140.260	kWh	523	73
Elektraverbruik - groene stroom	1.320.736	kWh	0	0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>73</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>2.309</b>

### Scope 1 en 2 doelstellingen Mastermate

- ✓ Mastermate wil tot 2024 ten opzichte van 2020 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

### CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Te nemen maatregelen	Planning
✓ Plaatsen van zonnepanelen voor de opwekking van elektriciteit	≤2026
✓ Monitoring (metadata) elektra-/gasverbruik ter reductie	≤2023
✓ Grijze stroom vergroenen waarvan verbruik via huurnota loopt	≤2023
✓ 10% nieuwe locaties gasloos en/of energieneutraal	≤2024
✓ CV- & stookinstallaties vervangen voor energiezuinige installaties	≤2025
✓ Bedrijfsvoertuigen vervangen voor Euro 6 motoren of elektrisch	≤2024

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Genomen maatregelen

- ✓ Erkende verduurzamingsmaatregelen overheid geïmplementeerd
- ✓ 20% van MM-locaties opgewekt met zonnepanelen
- ✓ 15% van wagenpark zero CO<sub>2</sub>- emissie (elektrisch)

### Uitgevoerd

≤2022  
≤2022  
≤2022

### Voortgang

De reductiedoelstelling was vanaf 2016 van toepassing en is vanaf 2021 herzien voor de duur van drie jaar. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is meer ton CO<sub>2</sub> uitgestoten vanwege een langere periode van kou, waardoor de uitstoot door het gasverbruik met 21% is toegenomen. Het elektriciteitsverbruik is 5 % gedaald, ondanks de toename van elektrisch laden en een extra vestiging.

Voor 2022 verwachten we nog CO<sub>2</sub>-reductie door het plaatsen van zonnepanelen en de toename van elektrische auto's.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!