

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In het jaar half 2021 heeft Mastermate de CO<sub>2</sub>-footprint weer in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik half 2021

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste jaar 2020 is in totaal 1.865 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.801 ton in scope 1 en 64 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	400.181	m <sup>3</sup>	1.884	754
Brandstofverbruik diesel	255.825	liters	3.230	826
Brandstofverbruik benzine	77.205	liters	2.740	212
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>1.801</b>
<b>Scope 1</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>emissiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijze stroom	115.258	kWh	556	64
Elektraverbruik - groene stroom	1.419.135	kWh	0	0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>64</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>1.865</b>

### Scope 1 en 2 doelstellingen Mastermate

- ✓ Mastermate wil in 2023 ten opzichte van 2021 **31%** minder CO<sub>2</sub> uitstoten

### CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Te nemen maatregelen	Planning
✓ Analyse brandstofverbruiken en kilometerstanden wagenpark	≤2022
✓ Conventionele verlichting vervangen voor LED-verlichting	≤2023
✓ CV- & stookinstallaties vervangen voor energiezuinige installaties	≤2025
✓ Bedrijfsvoertuigen vervangen voor Euro 6 motoren of elektrisch	≤2024

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Genomen maatregelen

- ✓ Inzage brandstofverbruiken Mastermate-breed
- ✓ Vervanging stookinstallatie MDC ZMR
- ✓ Zonnepanelen locatie Delfgauw

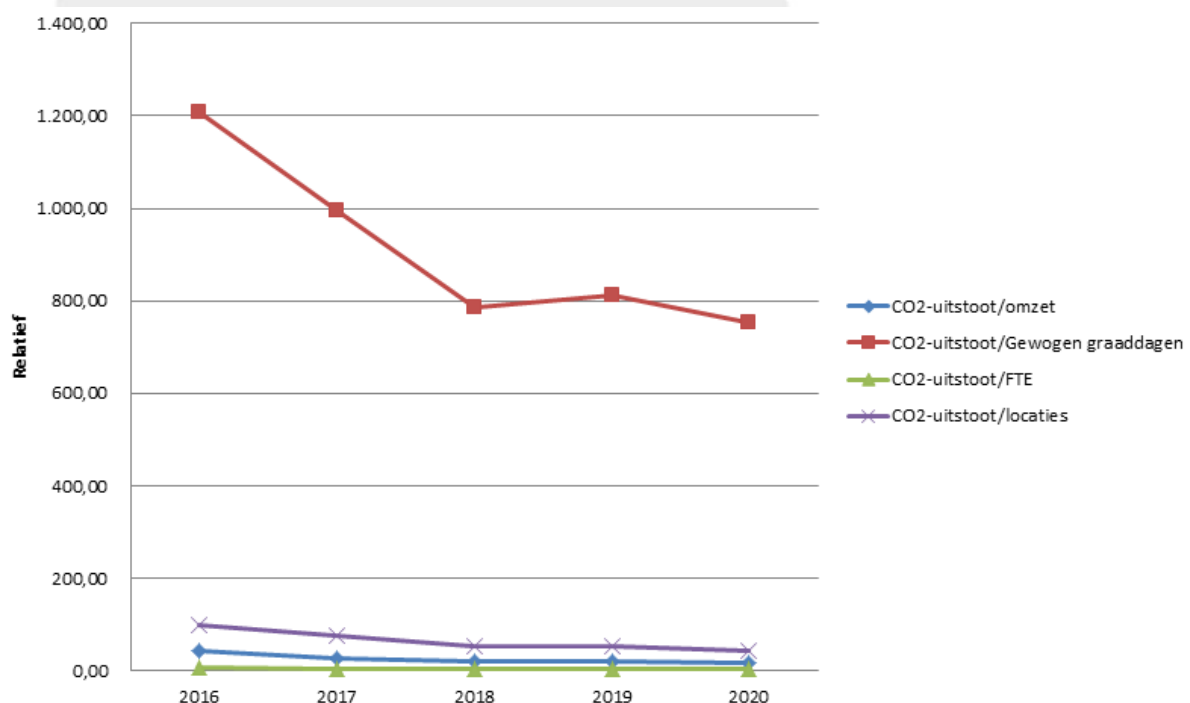
### Uitgevoerd

≤2020  
≤2020  
≤2021

### Voortgang

De reductiedoelstelling is vanaf 2016 van toepassing en zal vanaf 2021 herzien worden in een niet te behalen doelstellingen voor de komende drie jaar. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, maar de reductie vlakt af. Dit komt doordat maatregelen met een hoge reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot (laaghangend fruit zoals LED-verlichting en 100% groene stroom) inmiddels (grotendeels) zijn uitgevoerd. Vanaf 2021 nemen we maatregelen op het gebied van het wagenpark met een lage reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Voor 2021 verwachten we nog een kleine CO<sub>2</sub>-reductie door de corona-tijd waarbij er voor woon-werkverkeer minder kilometers zijn afgelegd door het thuiswerken.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!