

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Voor het halve jaar van 2022 heeft Mastermate de CO₂-footprint weer in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik half 2022

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder (half)jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Voor de eerste helft van het jaar 2022 is in totaal 983 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 957 ton in scope 1 en 26 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	183.069	m ³	2.079	381
Brandstofverbruik diesel	123.529	liters	3.256	402
Brandstofverbruik benzine	49623	liters	2.821	140
Elektraverbruik EV	64.369	kWh	523	34
			Totaal scope 1	956

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	57.736	kWh	456	26
Elektraverbruik - groene stroom	640.425	kWh	0	0
			Totaal scope 2	26
Totaal scope 1 en 2				983

Scope 1 en 2 doelstellingen Mastermate

- ✓ Mastermate wil tot 2024 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten

CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Te nemen maatregelen	Planning
✓ Plaatsen van zonnepanelen voor de opwekking van elektriciteit	≤2026
✓ Monitoring (metadata) elektra-/gasverbruik ter reductie	≤2023
✓ Grijze stroom vergroenen waarvan verbruik via huurnota loopt	≤2023
✓ 10% nieuwe locaties gasloos en/of energieneutraal	≤2024
✓ CV- & stookinstallaties vervangen voor energiezuinige installaties	≤2025
✓ Bedrijfsvoertuigen vervangen voor Euro 6 motoren of elektrisch	≤2024

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Genomen maatregelen

- ✓ Verduurzamingsmaatregelen gebouwen
- ✓ Oprichten werkgroep duurzame gebouwen
- ✓ 20% van MM-locaties opgewekt met zonnepanelen
- ✓ 15% van wagenpark zero CO₂- emissie (elektrisch)

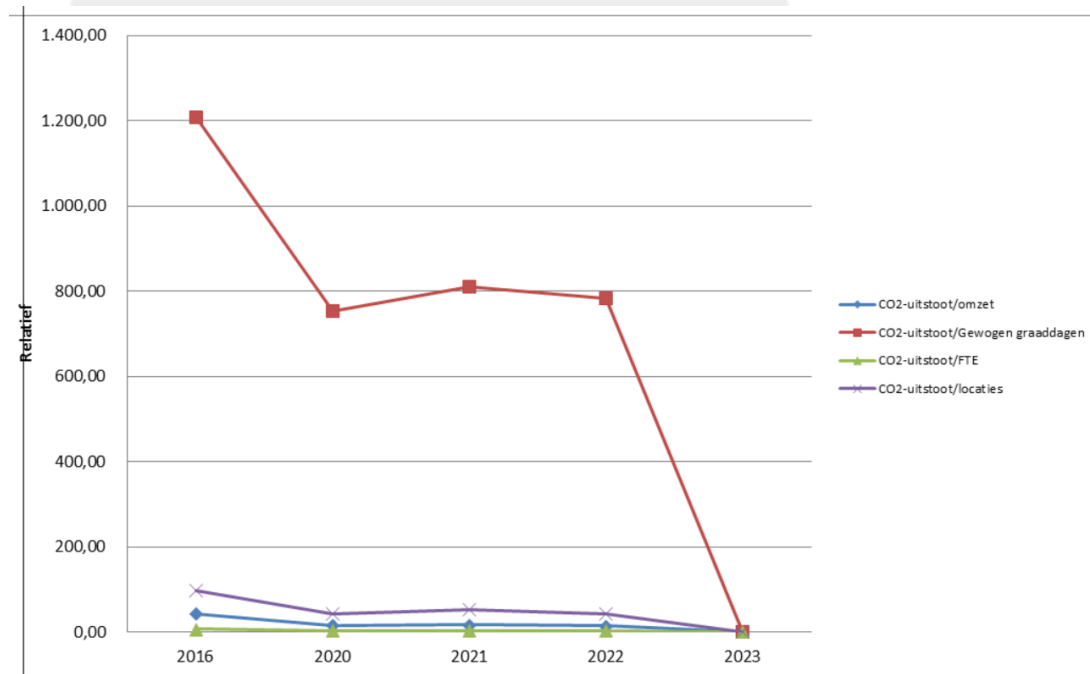
Uitgevoerd

- ≤2026
- ≤2023
- ≤2023
- ≤2023

Voortgang

De reductiedoelstelling is van toepassing vanaf 2021 voor de duur van drie jaar. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Er is een reductie van uitstoot, ondanks de groei van locaties, door de verduurzaming van gebouwen. De reductie in uitstoot is gedaald met 15% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Voor 2023 verwachten we nog CO₂-reductie door het plaatsen van zonnepanelen, de toename van elektrische auto's en verduurzaming van gebouwen.



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!