

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In het jaar 2023 heeft Mastermate de CO<sub>2</sub>-footprint weer in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2023

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2023 is in totaal 1714 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.679 ton in scope 1 en 35 ton in scope 2.

| Scope 1                         | omvang    | eenheid        | emissiefactor         | ton CO <sub>2</sub> |
|---------------------------------|-----------|----------------|-----------------------|---------------------|
| Gasverbruik                     | 307.168   | m <sup>3</sup> | 2.079                 | 639                 |
| Brandstofverbruik diesel        | 233.081   | liters         | 3.256                 | 759                 |
| Brandstofverbruik benzine       | 99.983    | liters         | 2.821                 | 257                 |
| Elektraverbruik EV              | 208.178   | kWh            | 456                   | 0                   |
|                                 |           |                | <b>Totaal scope 1</b> | <b>1.655</b>        |
| Scope 1                         | omvang    | eenheid        | emissiefactor         | ton CO <sub>2</sub> |
| Elektraverbruik - grijze stroom | 122.071   | kWh            | 456                   | 35                  |
| Elektraverbruik - groene stroom | 1.280.850 | kWh            | 0                     | 0                   |
|                                 |           |                | <b>Totaal scope 2</b> | <b>35</b>           |
| <b>Totaal scope 1 en 2</b>      |           |                |                       | <b>1.689</b>        |

### Scope 1 en 2 doelstellingen Mastermate

- ✓ Mastermate wil tot 2024 ten opzichte van 2020 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

### CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

| Te nemen maatregelen   | Planning |
|--|----------|
| ✓ Plaatsen van zonnepanelen voor de opwekking van elektriciteit      | ≤2026    |
| ✓ Monitoring (metadata) elektra-/gasverbruik ter reductie            | ≤2023    |
| ✓ Grijze stroom vergroenen waarvan verbruik via huurnota loopt       | ≤2023    |
| ✓ 10% nieuwe locaties gasloos en/of energieneutraal                  | ≤2024    |
| ✓ CV- & stookinstallaties vervangen voor energiezuinige installaties | ≤2025    |
| ✓ Bedrijfsvoertuigen vervangen voor Euro 6 motoren of elektrisch     | ≤2024    |

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Genomen maatregelen

- ✓ Verduurzamingsmaatregelen gebouwen
- ✓ Oprichten werkgroep duurzame gebouwen
- ✓ 20% van MM-locaties opgewekt met zonnepanelen
- ✓ 15% van wagenpark zero CO<sub>2</sub>- emissie (elektrisch)

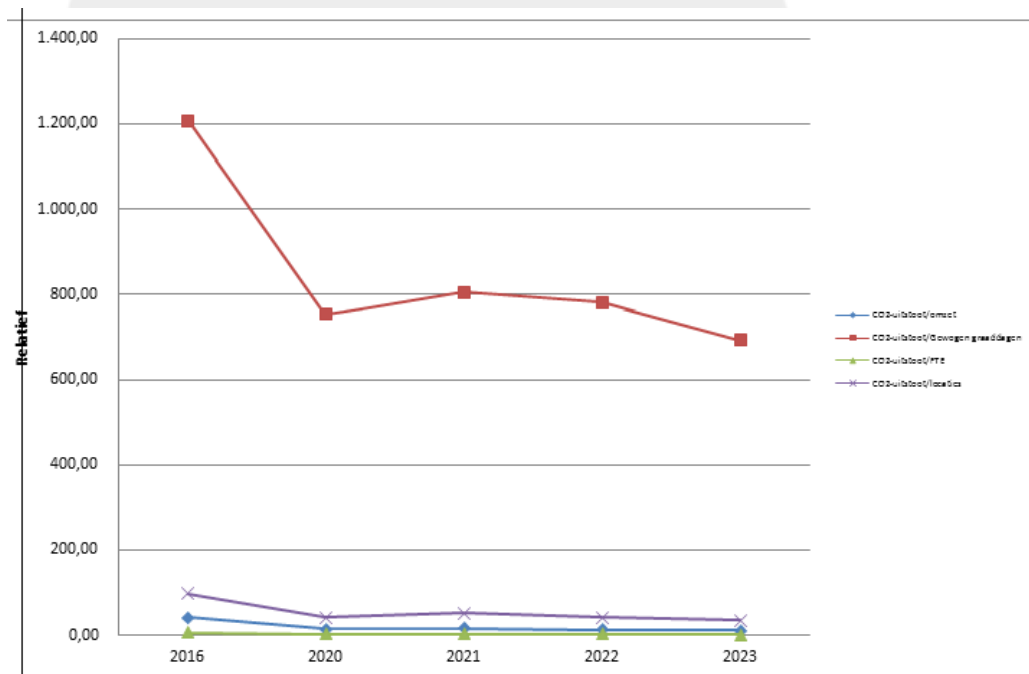
### Uitgevoerd

- ≤2023
- ≤2023
- ≤2024
- ≤2024

### Voortgang

De reductiedoelstelling is van toepassing vanaf 2021 voor de duur van drie jaar. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Er is een reductie van uitstoot, ondanks de groei van locaties, door de verduurzaming van gebouwen. De reductie in uitstoot is gedaald met 15% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Voor 2023 verwachten we nog CO<sub>2</sub>-reductie door het plaatsen van zonnepanelen, de toename van elektrische auto's en verduurzaming van gebouwen.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Participaties en initiatieven

Mastermate neemt deel aan een CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn Stichting Positieve Impact, SKAO, Platform, Platform Cirkelstad en werkgroep Duurzame gebouwen MM.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!