

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In het jaar 2024 heeft Mastermate de CO₂-footprint weer in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2024

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2024 is in totaal 1.523 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.523 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2 doordat deze gecompenseerd is.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	265.514	m ³	2.134	567
Brandstofverbruik diesel	224.425	liters	3.256	731
Brandstofverbruik benzine	80.107	liters	2.821	226
Elektraverbruik EV	307.459	kWh	536	0
Totaal scope 1				1.523

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	122.071	kWh	456	0
Elektraverbruik - groene stroom	1.280.850	kWh	0	0
Totaal scope 2				0

Totaal scope 1 en 2 1.523

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Mastermate

- ✓ Mastermate wil tot 2025 ten opzichte van 2020 20% minder CO₂ uitstoten

CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Te nemen maatregelen

Planning

- ✓ Plaatsen van zonnepanelen voor de opwekking van elektriciteit ≤2030
- ✓ Monitoring (metadata) elektra-/gasverbruik ter reductie ≤2026
- ✓ 30% van de locaties gasloos en/of energieneutraal ≤2027
- ✓ CV- & stookinstallaties vervangen voor energiezuinige installaties ≤2030
- ✓ 80% van de locaties met een laadpaal voor elektrisch rijden ≤2026
- ✓ Voorrang verduurzaming locaties Paris Proof >50 punten ≤2030

Genomen maatregelen

Uitgevoerd

- ✓ Verduurzamingsmaatregelen gebouwen ≤2023
- ✓ Oprichten werkgroep duurzame gebouwen ≤2023
- ✓ Grijze stroom vergroenen waarvan verbruik via huurnota loopt ≤2023
- ✓ 20% van MM-locaties opgewekt met zonnepanelen ≤2024
- ✓ 15% van wagenpark zero CO₂- emissie (elektrisch) ≤2024
- ✓ 10% nieuwe locaties gasloos en/of energieneutraal ≤2024
- ✓ Bedrijfsvoertuigen vervangen voor Euro 6 motoren of elektrisch ≤2024

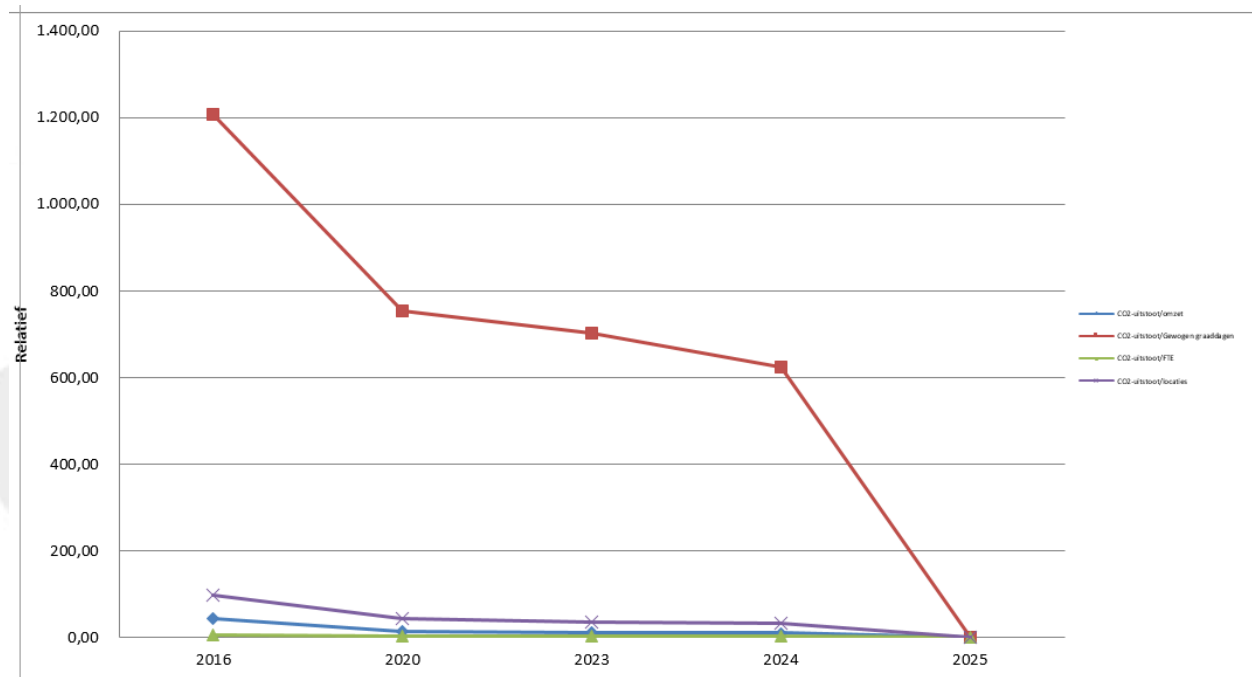
Voortgang

De reductiedoelstelling is van toepassing vanaf 2021 voor de duur van vier jaar. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Er is een reductie van uitstoot, ondanks de groei van locaties, door de verduurzaming van gebouwen. De reductie in uitstoot is gedaald met 10% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Voor 2025 verwachten we nog CO₂-reductie door het plaatsen van zonnepanelen, de toename van elektrische auto's en verduurzaming van gebouwen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen



Participaties en initiatieven

Mastermate neemt deel aan een CO₂-reductie initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen.

Voorbeelden hiervan zijn Stichting Positieve Impact, SKAO, Platform, Platform Cirkelstad en werkgroep Duurzame gebouwen MM.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!